

1/26 朝日

# 論説

2022.1.26

政府がガソリン価格の急騰抑制策を初めて実動する。ガソリン行間に生産品を中心とする上昇に急振大じる。民衆の暮らしに深刻な影響を強化する心配がある。

ガソリンスタンドの全国平均小売価格は去年四九円から一百七十五円超え、抑制策の実施基準を突破した。このため元売り業者が対策を二月五日を補助するに二月五日から最大五円を適用する。

財源は二〇二一年度補正予算計上したヘリコプター運用。石油、重油、軽油も対象で物価に影響の強い燃油船をめぐる価格抑制策だ。政府の市場介入への懸念はあるが、暮らしの守りを意識すればやむを得ない措置だろう。

ただ実際の価格は小売りが決めた。対策が反映されているか細かいチェックはつかない。

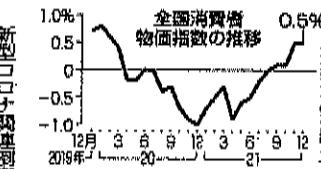
今後、つづいて情勢次第で原油市場は必ずしも高騰する恐れがある。補助が長期化すれば自由な市場をやめかねない。価格が二カ月連続で百六十円を下回った際に発動されるトリガー条項の凍結解除も視野に入れるべきだ。

この条項はガソリン税の課税率一時的に引上げるもので、政府は値下げる見込みだ望んで起きたがねないとひと判断だ。ただ

需要が高まる中での可能性は低下しているのではないか。燃油航行法改正を推進してほしい。

## 暮らしの防衛最優先に

### 値上げ相次ぐ



新型コロナ禍で物価は起きる。生活必需品は増えている。生活必需品は、欧米や中国での消費増大を背景とした物流の逼迫や原価構造高騰、円安傾向などが複合的に作用して起因している。金融政策などをマクロ的な対策早期に抑制するには難い。

政府は国民の生活実感を踏まえた。同時に企業にも雇用や賃上げによる積極的な生活防衛に努めるべきである。