

派遣社員は76歳

働き続ける高齢者



5

車が返却されると、レンタカー営業所の動きが慌ただしくなった。書類を確認し、車を点検し、車をバックで動かすと、狭いスペースにびたりと決めた。運転席から降りてきたのは白髪の男性だった。派遣社員の池田正英さん。76歳。車の内部を手際よく拭き、外は水で洗う。感覚がにぶるからと、手袋はつけない。大きな声で客を見送る。

「お気をつけて行ってらっしゃいませ！」
10年ほど前に同じ年の妻に先立たれ、一人暮らしをしている。池田さんにとって、仕事は心の支えだ。
埼玉県蕨市の自宅から千葉県市川市の営業所まで、3本の電車を乗り継いで片道1時間半。早朝からの就業時刻に合うように午前3時半に起きる。それでも「働けることが幸せなんです」と言い切る。
地元の高校を卒業後、車の修理店で働いたり、タクシーの運転手をしたりした。その後、企業向けのハイヤー運転手になり、定年を

延ばして70歳まで続けた。退職が近づいた時、「仕事のない生活」に想像がつかなかった。「じっとしているのは体にも良くない」と考えていた時、取引先から紹介されたのが、高齢者の派遣を専門に扱う「高齢社」（東京都）だった。
勤務地や職種など高齢者の希望に合わせて、企業に派遣する。時給は1千円ほどのことが多い。80代までの1千人以上が登録している。人手不足を反映し、最近、現役世代が避けたがる早朝や土日の仕事が多い。それでも、同社の総務部長(69)によれば「働かなければならない」という

より「働きたい」という人が多いという。
池田さんには、都内に住む長女(47)がいるが、頼ろうとは思わない。長女も無理せず働けるうちは働いてほしい。友人のいる所に住むほうが、本人も楽しく生活できるのではと見守る。
休日の夜、家の向かいのカラオケスナックで常連の友人たちと歌うのが、池田さんの楽しみだ。十八番は、北島三郎と鳥羽一郎のデュエット「演歌兄弟」。
「人と会う字は、肩寄せ合って、もちつもたれつあゝ生きていく」
働くお年寄りが増えている。2017年の高齢者の

就業者数は807万人と過去最多を更新し、その約4割は70歳以上が占める。政府も「人生100年時代」を旗印に、高齢者の就業を後押しする。膨れあがる社会保障費の抑制や労働力不足を補うため、お年寄りであっても、元気なうちはできるだけ社会を「支える側」に回してもらおうというねらいだ。

しかし、前向きに働きたい人や思うように働ける人がばかりではない。生活にゆとりがなく、「明日」への不安と背中合わせで生きて

いる人たちも多い。
東京都内の寺院。元日の初詣客でにぎわう人混みのなかに、露店でリンゴあめを売る女性(74)がいた。彼

女には、80歳まで働き続けなければならない理由がある。(新藤絵理 水戸部六美)

2面に続く

